

Sähköautojen lataaminen kaupungin näkökulmasta

Leena-Maija Kimari
Projektipäällikkö
Ilmastoyksikkö

Helsinki

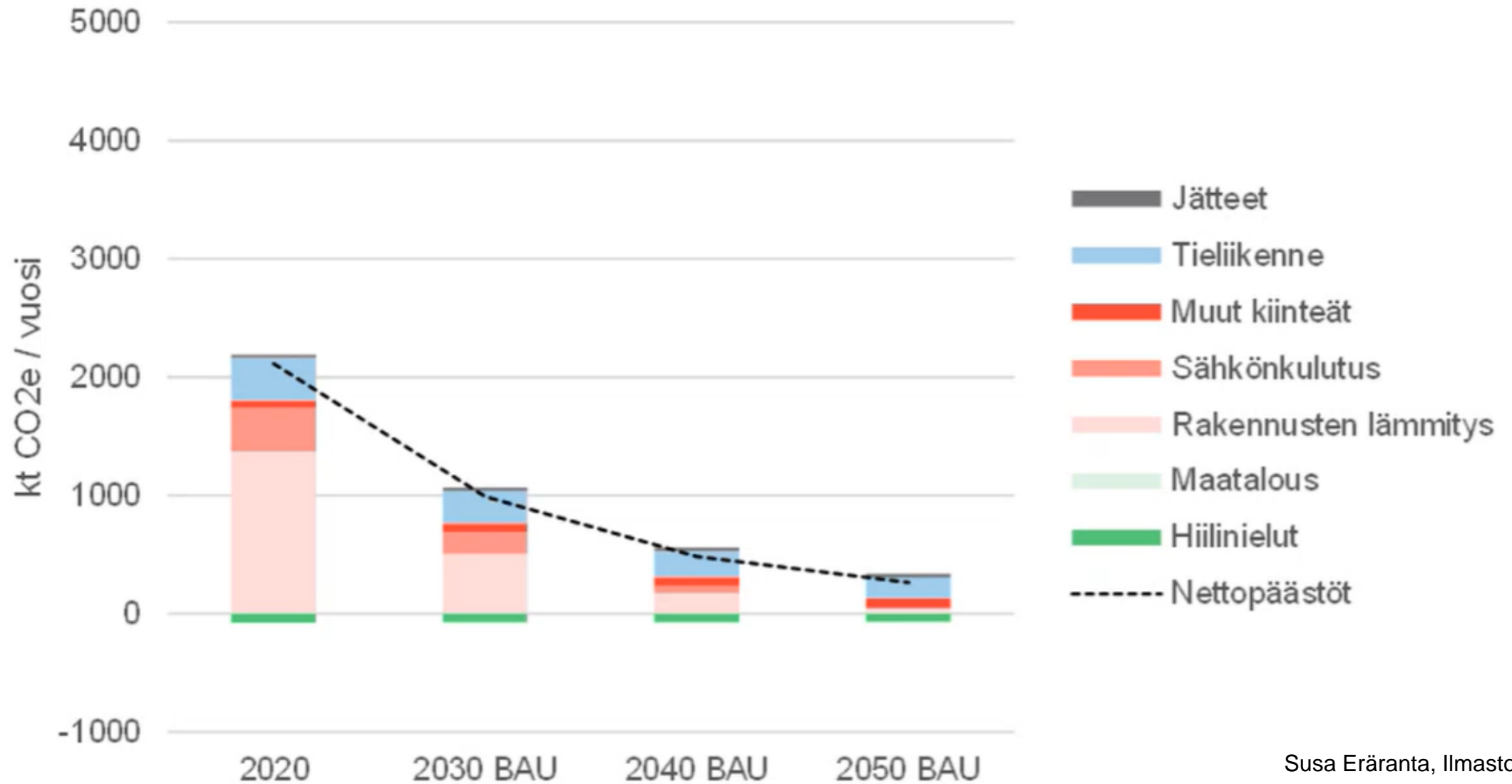
Helsingin ilmastotavoitteet

- Helsinki on asettanut tavoitteekseen olla hiilineutraali vuonna 2030, nollaavansa päästönsä vuoteen 2040 mennessä ja pyrkivänsä tämän jälkeen hiilinegatiivisuuteen. Tämä tarkoittaa n. 80 % pudotusta vuoden 1990 tasosta
- Kaupunkiympäristössä on huomioitava sekä ilmaston muutoksen hillintä että sen vaatimat sopeutumisen toimet
- Tutkittu fakta on, että nykyisen kaltaisilla talous- ja hallintajärjestelmillä emme tule selviytymään ilmastonmuutoksesta, joten myös kaupunkitasolla tehtävät muutokset tulevat olemaan lähitulevaisuudessa hyvinkin mullistavia
- Kaupunkisuunnittelu ei voi enää perustua nykyisenkaltaisten tarpeiden tyydyttämiseen, vaan sen tulee pohjautua tulevaisuuden maailman asettamien reunaehtojen kokonaisvaltaiseen huomioimiseen

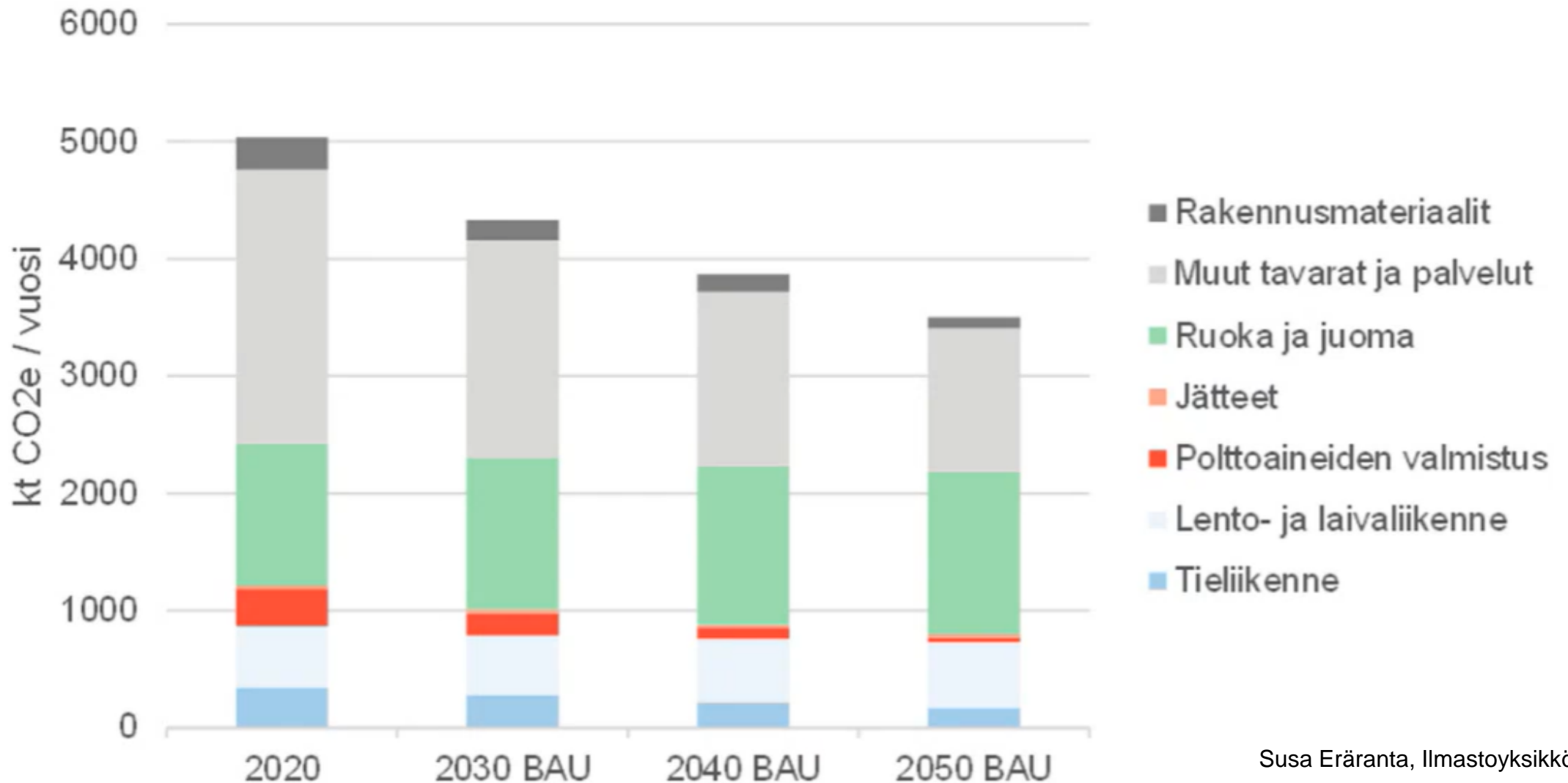
Helsingin ilmastotavoitteet

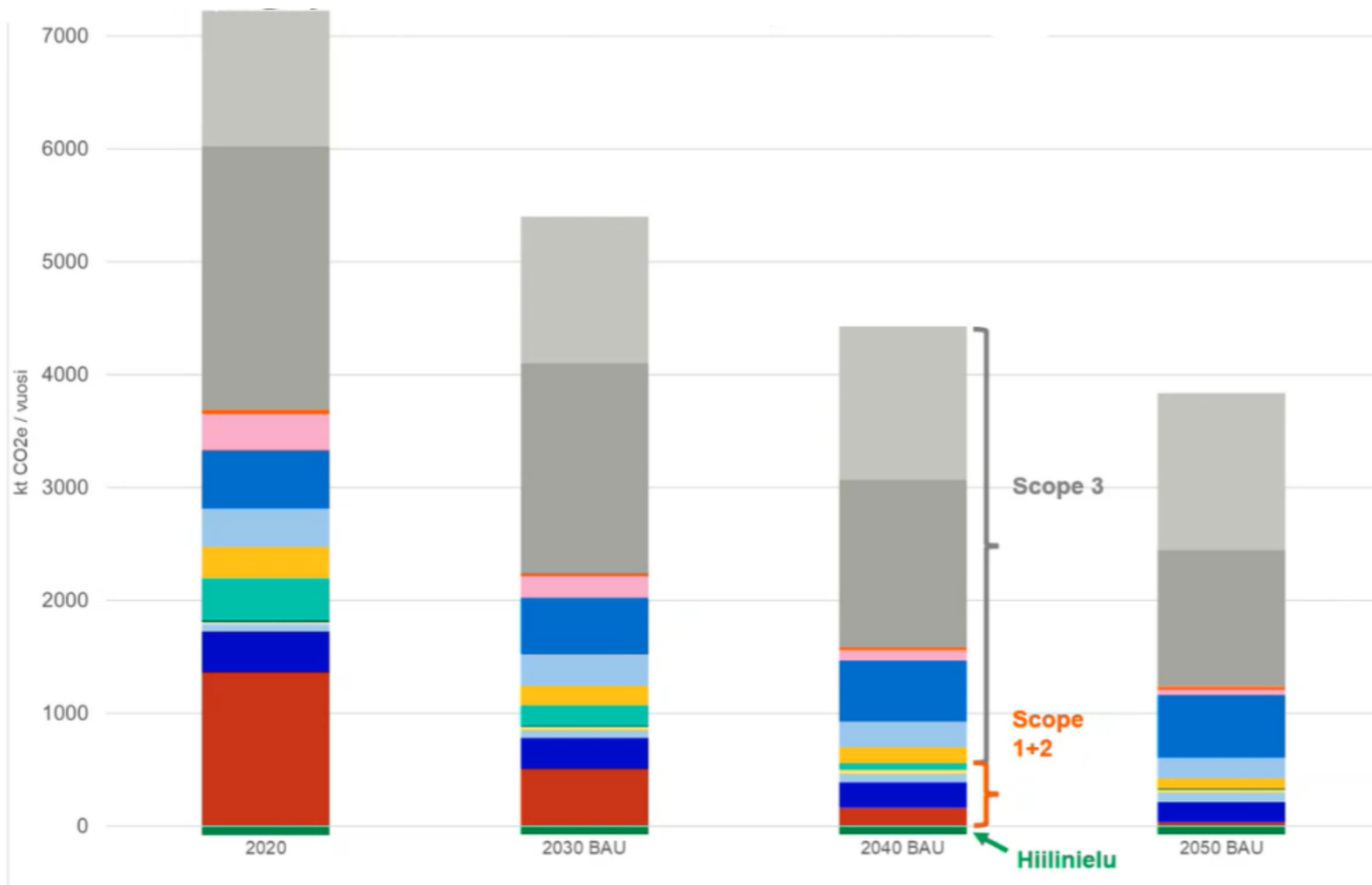
- CO₂-päästöt luokitellaan kolmeen luokkaan. Scope 1, Scope 2 ja Scope 3. Näistä kaupunki voi vaikuttaa lähinnä kahteen ensimmäiseen.
 - Scope 1 viittaa päästöihin, joiden lähteet ovat kaupungin rajojen sisäpuolella.
 - Scope 2 tarkoittaa päästöjä, jotka syntyvät verkon kautta siirrettävän energian (sähkö, lämpö, jäähdytys) kuluttamisesta kaupungin rajojen sisäpuolella.
 - Scope 3 tarkoittaa kaupungin sisällä tapahtuvan toiminnan aiheuttamia päästöjä kaupungin rajojen ulkopuolella.
- Tutkimusten mukaan elämäntapaan liittyvien päästöjen tulisi laskea esimerkiksi Suomessa noin 60–80 % vuoden 2030 tavoitteiden saavuttamiseksi ja 80–90 % vuoden 2050 tavoitteiden saavuttamiseksi

Yhteenveto: Scope 1 ja 2



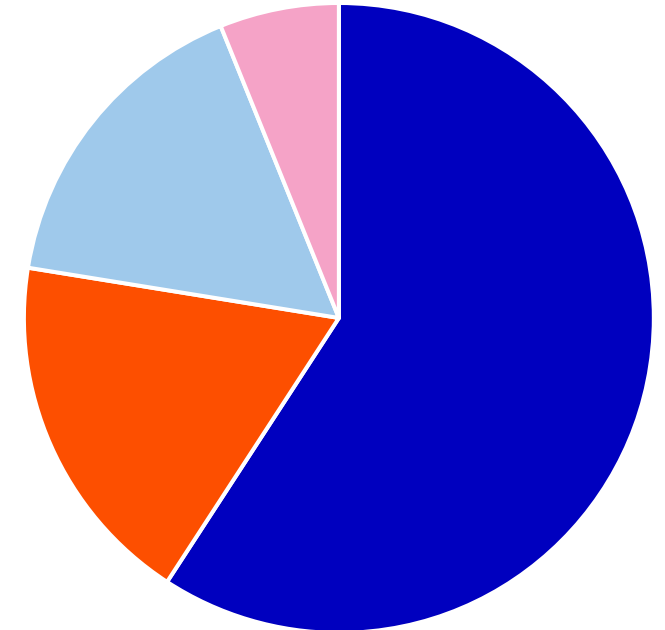
Yhteenveto: Scope 3





Yleistä liikenteen päästöistä

- Helsingin ilmastostrategian mukaisesti myös liikenteen päästöjä on leikattava rajusti. Tämä edellyttää
 - kävelyn ja muun kevyen liikenteen reittien kehittämistä
 - julkisen liikenteen saavutettavuuden parantamista
 - sekä henkilöautoilun järjeistämistä ja sähköistämistä
- EU asettaa alueelleen polttomoottoriajoneuvojen tuontikiellon vuodesta 2035 eteenpäin



■ Henkilöautot 58 % ■ Raskas liikenne 18 % ■ Vesiliikenne 16 % ■ Bussi 6 %

Latausverkosto

- Latausverkostoa on kaupungin yleisillä alueilla, kaupallisilla toimijoilla sekä taloyhtiöillä ja yksityisillä kiinteistöillä
- Kaupungin yleisillä alueilla latauspisteitä on vuoden 2023 loppuun mennessä 223
- Kaupallisten toimijoiden latauspisteitä on noin 1300 kappaletta
- Taloyhtiöiden latauspisteet

Latausmahdollisuudet

- Latausverkoston kasvattaminen taloyhtiöiden parkkialueilla tulee myös kaupungin ilmastostrategian toteutusta
- ARA:n tukea on tähän asti saanut latauspisteiden toteuttamiseen. Ensi vuodelle on myönnetty rahaa jaettavaksi tänä vuonna tehtyjä hakemuksia varten
- Latauspisteiden rakentamisesta on monesti turhan hankala ja kallis kuva
- Latauspisteet nähdään kiinteistön arvoa ja houkuttavuutta nostavana tekijänä

Kiitos!

Helsinki